

Projet de mise en place d'une gestion dynamique des voies sur le Pont de la Première Armée Française à Draveil

Résultats des comptages 2022



— TERRE D'AVENIRS —

Simulations dynamiques Pont de la Première Armée Française

SOMMAIRE

1. Point de comptage CD91 – RD931
2. Comptage CDVIA le Mardi 24 Mai 2022
3. Synthèse des données

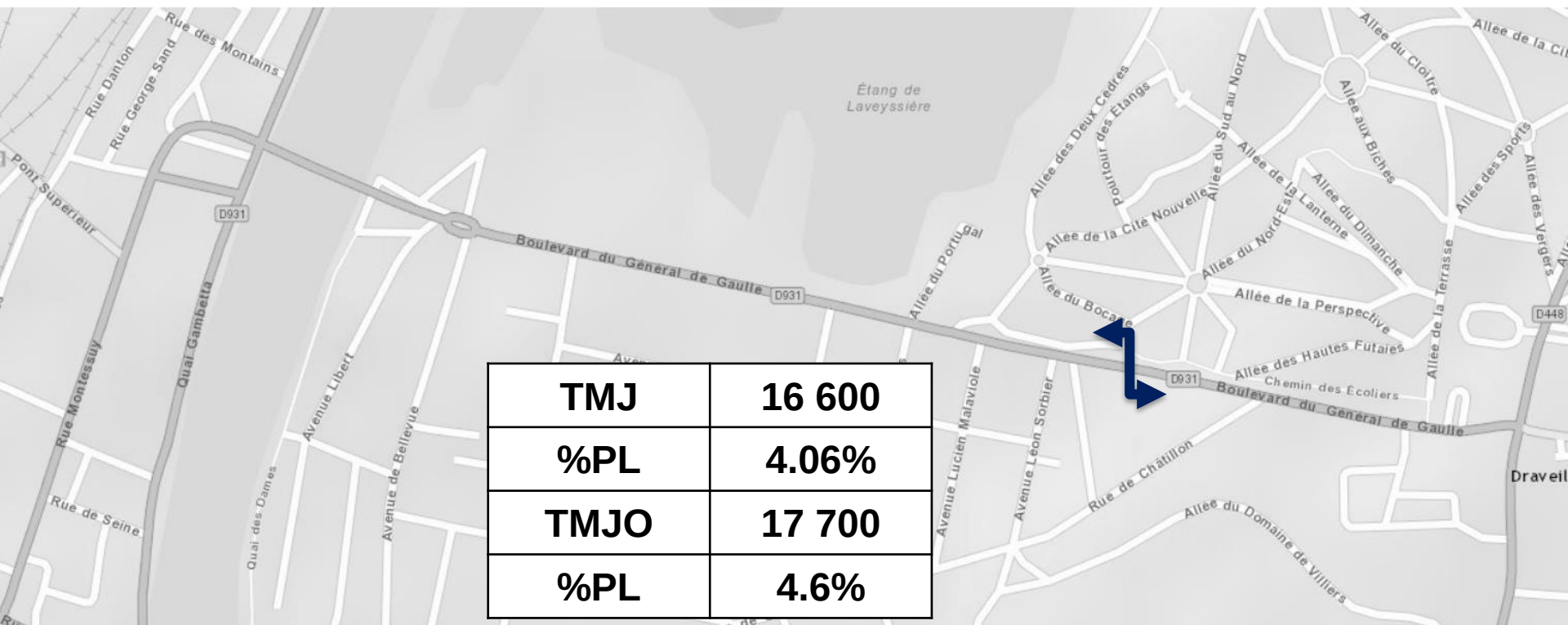
1. POINT DE COMPTAGE CD91

Simulations dynamiques Pont de la Première Armée Française

1. POINT DE COMPTAGE CD91

Résultats de la campagne – Synthèse:

- Trafic de 16 600 véhicules/Jour en moyenne (17 700 les jours ouvrés)
- Taux de PL de 4 à 5% selon la journée.



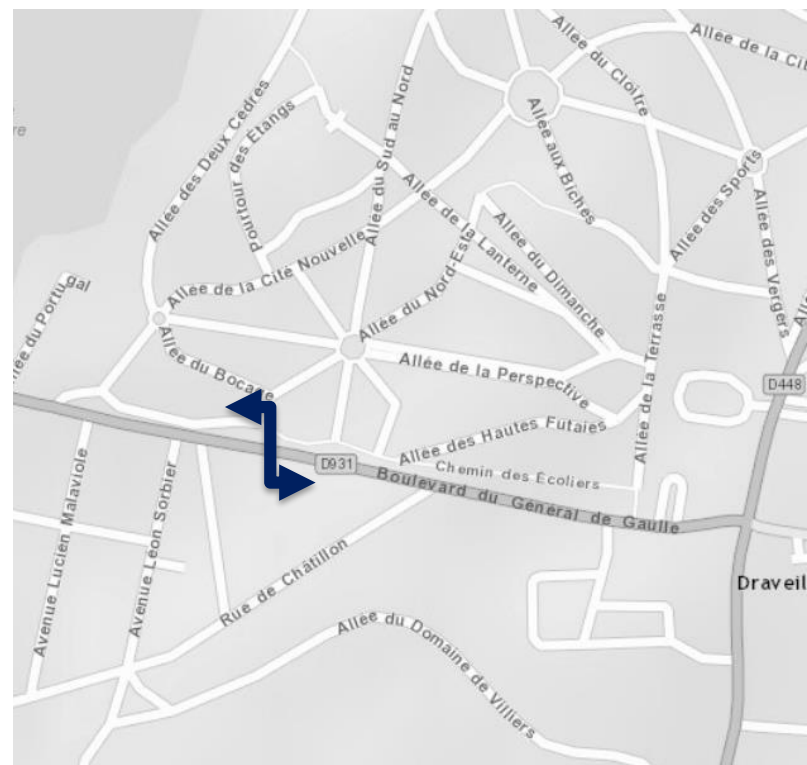
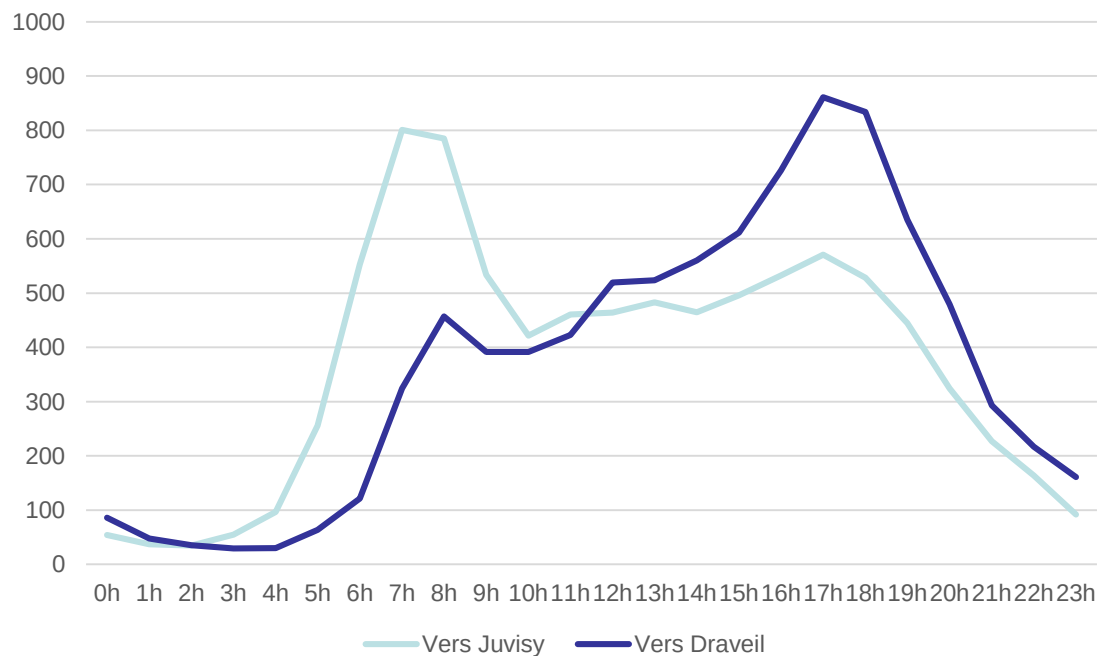
1. POINT DE COMPTAGE CD91

— TERRE D'AVENIRS —

Résultats de la campagne – Profil trafic jours ouvrés:

- Pointe de trafic vers Juvisy le matin sur 2h
- Pointe de trafic vers RD448 le soir sur 2 à 3h

Répartition du trafic jours ouvrés sur la RD931



Simulations dynamiques Pont de la Première Armée Française

2. COMPTAGE CDVIA MARDI 24 MAI 2022

Localisation du point de comptages:

- Pont de la Première Armée Française côté Draveil
- Comptage réalisé sur 1 journée la semaine de l'Ascension (trafic probablement plus faible)



Simulations dynamiques Pont de la Première Armée Française

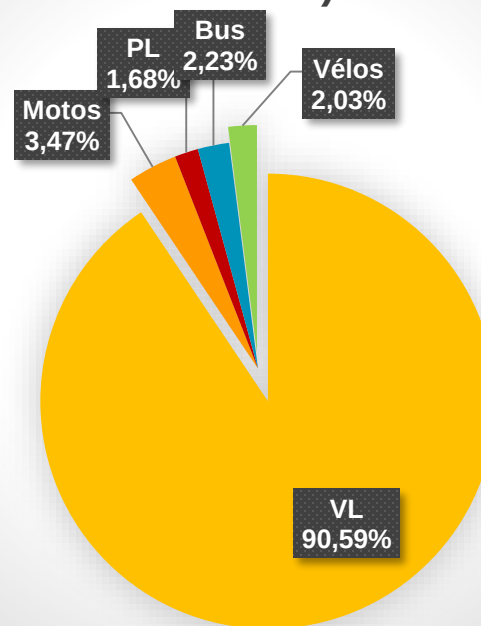
2. COMPTAGE CDVIA MARDI 24 MAI 2022

Résultats de la campagne – Profil typologie trafic sur la voirie :

- Grande majorité de véhicules légers
- Part PL+Bus de l'ordre de 4%



Typologie du trafic recensé sur le pont (hors trottoirs)

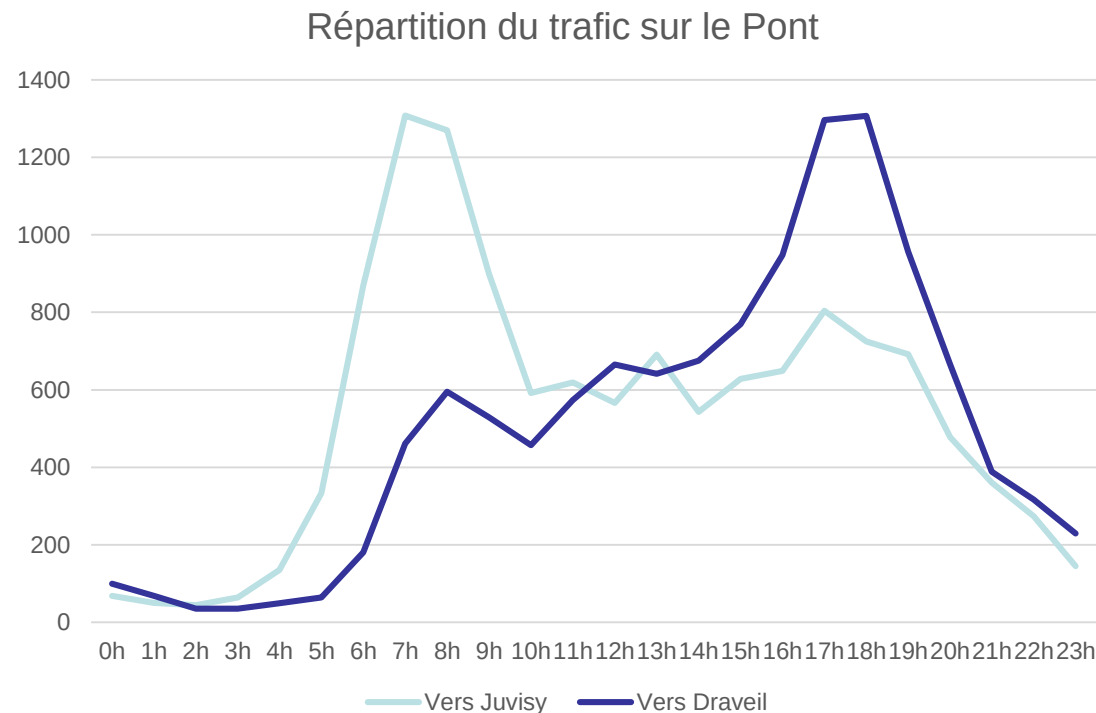


Simulations dynamiques Pont de la Première Armée Française

2. COMPTAGE CDVIA MARDI 24 MAI 2022

Résultats de la campagne – Profil horaire du trafic:

- Pointe de trafic vers Juvisy le matin sur 2h (7h-9h) avec 1200 à 1400 véh/h
- Pointe de trafic vers RD448 le soir sur 2h (17h-19h) avec 1200 à 1400 véh/h



Simulations dynamiques Pont de la Première Armée Française

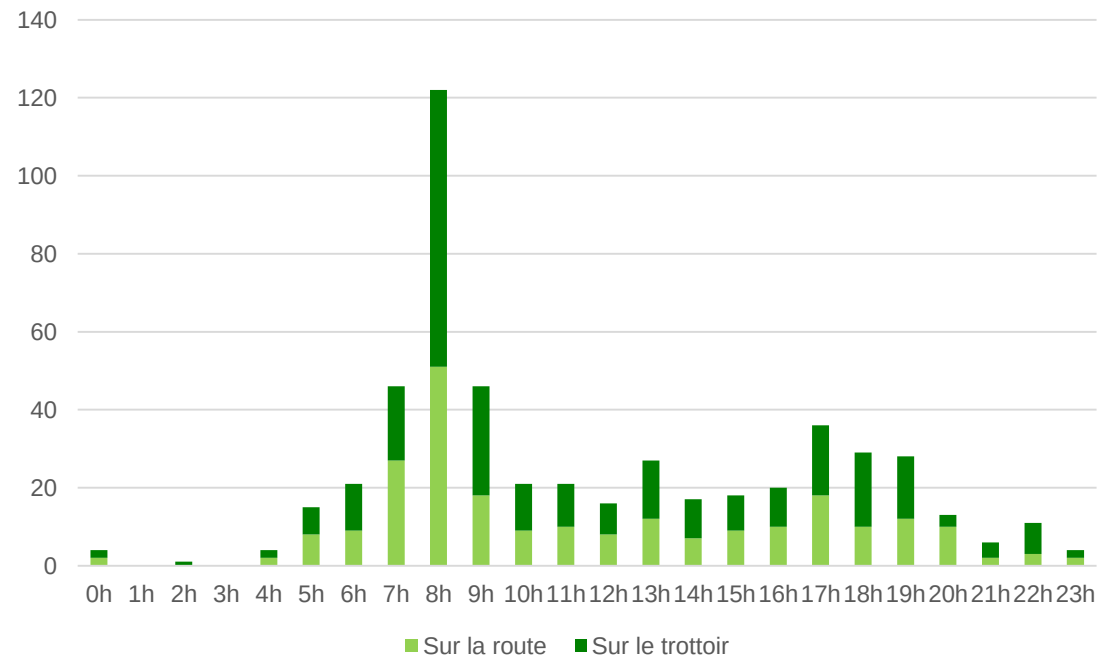
2. COMPTAGE CDVIA MARDI 24 MAI 2022

Résultats de la campagne – Trafic vélos vers Juvisy:

- 45% de vélos sur la route, 55% sur le trottoir.
- Part importante de vélos sur le trottoir à l'heure de pointe du matin.



Nombre de vélos par heure vers Juvisy



Simulations dynamiques Pont de la Première Armée Française

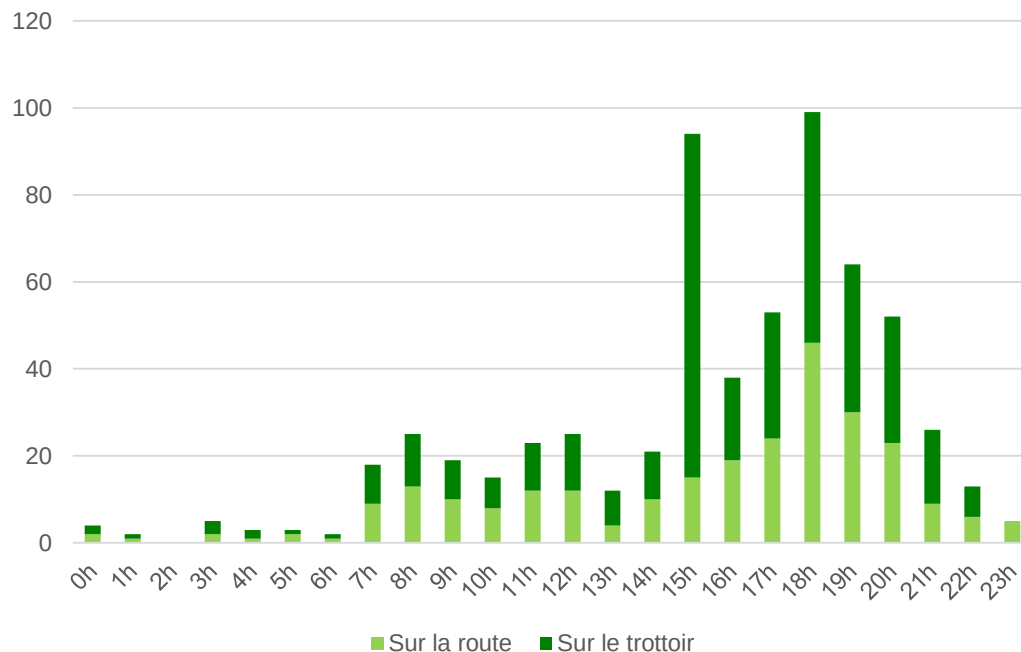
2. COMPTAGE CDVIA MARDI 24 MAI 2022

Résultats de la campagne – Trafic vélos vers Draveil:

- 43% de vélos sur la route, 57% sur le trottoir.
- Part importante de vélos sur le trottoir à l'heure de pointe du soir.



Nombre de vélos par heure vers Draveil

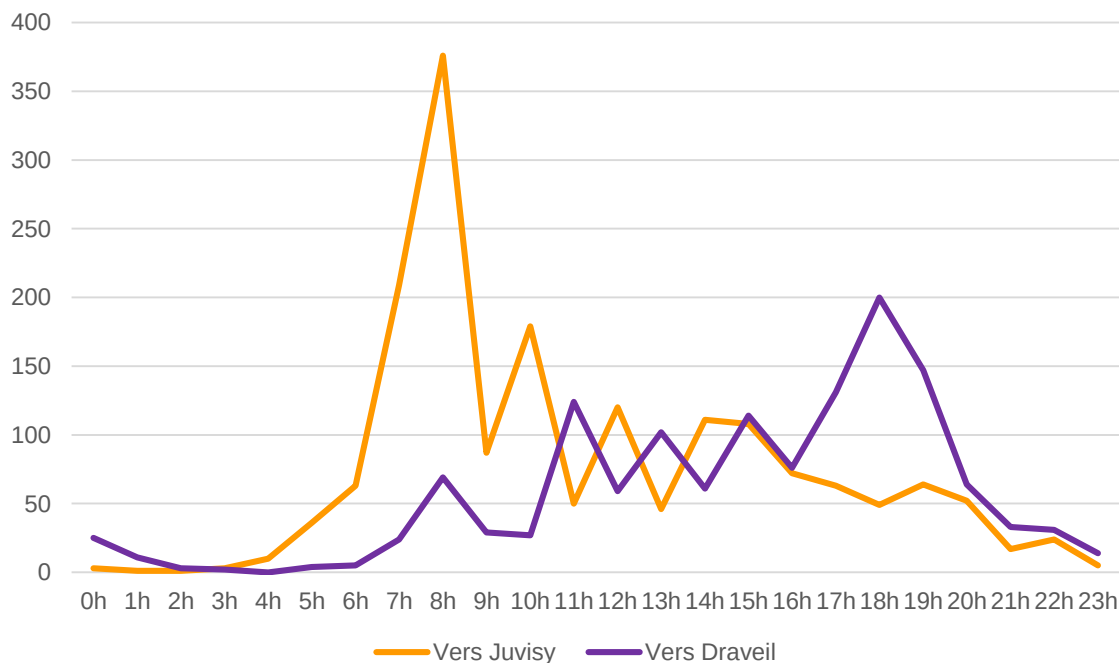


Résultats de la campagne – Trafic Piétons:

- Trafic piétons important vers Juvisy le matin (8h-9h).
- Trafic piétons plus étalé vers Draveil avec une pointe le soir sur 1h.



Nombre de piétons par heure sur le pont



Simulations dynamiques Pont de la Première Armée Française

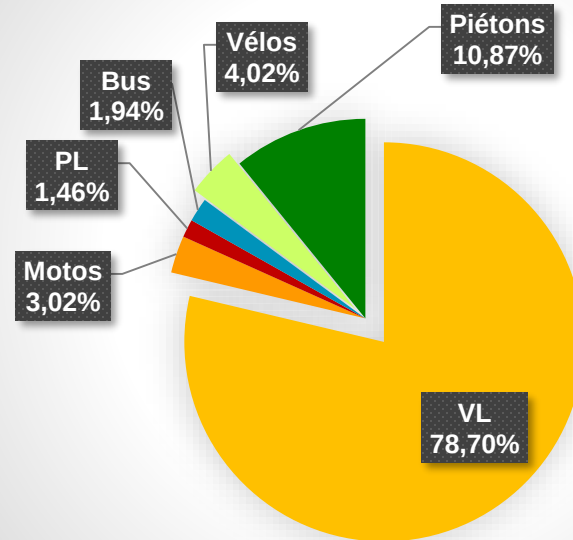
3. SYNTHÈSE DES DONNÉES

Résultats de la campagne – Synthèse par mode (trottoirs inclus):

- Circulation modes actifs représentant 15% du trafic sur le Pont



Typologie du trafic sur le Pont



Simulations dynamiques Pont de la Première Armée Française

3. SYNTHÈSE DES DONNÉES

Ventilation du trafic routier dans la journée

– Les résultats des comptages confirment les périodes de gestion de l'affectation dynamique :

- Matin de 6h à 10h : 2 voies vers Juvisy – 1 voie vers Draveil
- Soir de 16h à 20h : 1 voie vers Juvisy – 2 voies vers Draveil



Répartition du trafic sur le Pont

